

Статистика судов и экипажей в пиратском плену на 02 января 2012.

Краткий анализ итогов пиратства 2011.

Статистика судов и экипажей в пиратском плену на 02 января 2012

В плену находится 7 торговых судов, на борту этих судов 145 моряков. Кроме того, пираты удерживают в плену 2 яхтсменов ЮАР, 7 членов экипажа танкера Asphalt Venture, отпущенного пиратами с половиной экипажа, 6 человек экипаж сухогруза Leopard, 4 человек экипажа танкера Geminin, граждан Ю Кореи. В плену 6 граждан Украины (танкер Enrico Levoli) и 15 граждан Грузии (танкер Oilb G).

Всего 145+19=164 моряков и яхтсменов. Статистика регионального пиратства отсутствует, учитываются только океанские суда с номером IMO и известной историей.

№	Название и тип	Национальность	Дата захвата	№ экипаж	Замечания
1	Ro-ro Iceberg I	UAE	29.03.10	24	Судовладелец практически отказался от судна. Судно выброшено на мель, можно считать полной потерей.
2	Tanker Olib G.	Greece	08.09.10	18	
3	Boxship Albedo	Malaysia	26.11.10	23	
4	Bulk carrier Orna	UAE	20.12.10	19	
5	Chemical tanker Fairchem Bogey	Singapore	20.08.11	21	
6	Product tanker Liquid Velvet	Greece	31.10.11	22	
7	Chem tanker Enrico Levoli	Italy	27.12.11	18	
	Итого 7 судов			145	

Статистика экипажей по национальности:

Ghana: 4(Iceberg I)

Georgia: 15 Olib G

Greece: 1 (Liquid Velvet)

India: 6(Iceberg I) + 7(Asphalt Venture – vessel released, but 7 still hold by pirates) + 21(Fairchem Bogey) + 7 (Enrico Levoli) = 41

Italy 6 (Enrico Levoli)

Yemen: 9(Iceberg I)

Pakistan: 2(Iceberg I)

Philippines: 1(Iceberg I) + 21(Liquid Velvet) = 22

South Korea: 4 (Gemini – kept on land after tanker release)

Syria: 18 (Orna)

Sri Lanka 1(Orna)

Sudan: 2(Iceberg I)

Turkey: 3 (Oilb G)

Ukraine 6 (Enrico Levoli)

Boxship Albedo crew 23: Sri Lanka, Bangladesh, Iran, Pakistan.

Национальность судов:

Greece 2

Italy 1
 Malaysia 1
 Singapore 1
 UAE 2

Типы судов:

Tankers – 4
 Boxships - 1
 Ro-ro – 1
 Bulk carriers - 1

Статистика освобождений 2011							
No	Название, тип, IMO	Национальность	Экипаж	Захват	Освобожд	Выкуп (\$ милл)	Замечания
1	Product tanker Motivator 9340386	Greece	18	04.07.10	16.01.11		
2	General cargo Izumi 9414955	Japan	20	10.10.10	27.02.11	4.5	*
3	General cargo Ems River 9551662	Germany	8	27.12.10	28.02.11	3	*
4	LPG tanker York 9220421	Greece	17	23.10.10	10.03.11	4.5	*
5	General cargo Rak Africana 8200553	UAE	26	11.04.10	09.03.11	2	* Покинут экипажем после освобождения, скорее всего затонул
6	Bulk carrier Jahan Moni 9102954	Bangladesh	26	05.12.10	14.03.11	4.2	*
7	Chemical tanker Hannibal II 8011756	Tunisia	31	11.11.10	17.03.11	2	*
8	VLCC Irene SL 9285823	Greece	25	08.02.11	08.04.11	13.5 (?)	*
9	General cargo Thor Nexus 8712491	Thailand	27	25.12.10	11.04.11	4.77	*
10	Heavylift Beluga Nomination 9356402	Germany	8	22.01.11	13.04.11	5	*
11	Asphalt tanker Asphalt Venture 8875798	UAE	15	29.09.10	15.04.11	3.6	* 7 индийцев из экипажа по-прежнему в плену
12	Bulk carrier Renuar 9042221	Greece	24	11.12.10	23.04.11	6.0	*
13	General	Indonesia	20	16.03.11	01.05.11	4.5	*

	cargo Sinar Kudus 9172507						
14	Bulk carrier Khaled Muhieddine K 8105650	Syria	25	20.01.11	26.05.11	2.5	*
15	General cargo Yuan Xiang 7609192	China	29	12.11.10	08.06.11	3.6	*
16	Tanker Aframax Zirku 9237802	UAE	29	28.03.11	10.06.11	12.0 (?!)	*
17	General cargo Suez 8218720	Egypt	23	02.08.10	11.06.11	2.1	*
18	General cargo Susan K 9344370	Germany	10	08.04.11	16.06.11	5.7	*
19	Bulk carrier Sinin 9274941	Iran	21	12.02.11	13.08.11		
20	Bulk carrier Eagle 8126408	Greece	24	17.01.11	20.08.11	6.0 (?!)	*
21	Tanker Polar 9299563	Greece	24	30.10.10	26.08.11		1 моряк скончался в плену
22	Boxship MSC Panama 8902125	USA	23	10.12.10	06.09.11	7.0 (?!)	*
23	Bulk carrier Hoang Son Sun 8323862	Vietnam	24	19.01.11	15.09.11	4.5	*
24	Bulk carrier Dover 7433634	Greece	23	28.02.11	30.09.11	3.8	*
25	Bulk carrier Blida 7705635	Algeria	27	01.01.11	03.11.11	2.6	*
26	Bulk carrier Rosalia D'Amato 9225201	Italy	21	21.04.11	25.11.11	6	* сначала пираты сообщили о 0.6 миллиона выкупа, затем поправили цифру до 6
27	Product tanker Gemini 8412352	Singapore	25	30.04.11	30.11.11	4	* 4 моряков граждан Кореи по-прежнему в плену
28	Aframax tanker Savina Caylyn 9489285	Italy	22	08.02.11	21.12.11	11.5 (?!)	*

* - ВСЕ суммы выкупов даются со слов пиратов, других подтверждений нет. Обратите внимание – пираты стали сообщать суммы выкупов регулярно, без пропусков. Это не случайно, как не случайно и то, что подтверждений из других источников нет. Итого получается, что в 2011-м году пираты получили выкупов на общую сумму около 130 миллионов долларов. Но это со слов пиратов, никаких подтверждений из других источников нет. Можно уверенно говорить, что пираты сознательно увеличивают суммы выкупов как минимум на треть, при полном и сознательном потворстве как мировых СМИ, так и, самое главное, официоза, от морского (ИМО и прочие) до ООН и военных. По моим подсчетам, пираты получили выкупов на общую сумму в районе 80-90 миллионов долларов, не больше.

Статистика судов

Не включены все доу – кто попал в плен, а кто сотрудничает с пиратами, почему они попали в плен и как освобождаются – этого ничего мы не знаем. Я учитываю только нормальные суда с номерами ИМО и известной историей, прослеживаемые по базам данных, в том числе AIS. Учет в статистике всех без исключения судов без их подробной классификации открывает путь к фальсификациям, что и происходит. Международное Морское Бюро ИМВ сознательно запутывает статистику, не приводя классификации захваченных судов и не объясняя, в чем разница между доу и супертанкером, и почему если уж учитывать доу и сомнительные суда, то надо учитывать их отдельно. Я повторяю – ИМВ делает это сознательно. Так, ИМВ включает в список захваченных и те суда, которые были освобождены военными через несколько часов или суток, так как их экипажи укрылись в цитаделях. «Исследователи» пиратства на основе статистики ИМВ (выражая благодарность ИМВ за помощь в их «исследованиях») включили эти суда в список захваченных и выкупленных, и тем самым, породили совершенно нереальную цифру выкупов, полученных пиратами. Трогательное единение «исследователей»-фальсификаторов и ИМВ, это отнюдь не случайность, не недоразумение. Международное Морское Бюро знает, что делает, и знает, кто ему платит.

Суда в плену по датам захвата по возрастианию

Ро-ро Iceberg I ОАЭ

29 марта 2010 пираты захватили ро-ро Iceberg I, в 10 милях от Адена. Судно используется как пиратский корабль, 25 мая было обнаружено американским эсминцем в океане с закрасненным названием, после чего развернулось назад к сомалийскому побережью. Ро-ро Iceberg – ИМО 7429102, дедвейт 3960 тонн, постройки 1976, флаг Панама, оператор Azal Shipping & Cargo Дубай. Экипаж 24 человека: 9 Йемена, 6 Индии, 4 Ганы, 2 Судана, 2 Пакистана и 1 Филиппин. Судно используется в качестве пиратского корабля для выхода в океан и нападений на другие суда, пираты даже закрасили старое название и написали новое, Sea Express. Судовладелец по слухам, отказался платить выкуп, судно не застраховано.

Танкер Oilb G Греция

8 сентября 2010 года в 0540 Гринвич сомалийские пираты захватили в Аденском заливе, в точке 13 23 N 049 58 E, танкер Oilb G под флагом Мальты, экипаж 18 человек, 15 граждан Грузии и 3 граждан Турции. Танкер Olib G. ИМО 8026608, дедвейт 6406 тонн, постройки 1988, флаг Мальта, оператор греческая компания Frio Ventures S.A.

Контейнеровоз Albedo Малайзия

26 ноября сомалийские пираты захватили в Индийском океане в 900 милях к востоку от Могадишу малазийский контейнеровоз Albedo, следовавший из Джебел Али ОАЭ на Момбаса Кения, с контейнерами на борту. Экипаж 23 человека, граждане Пакистана, Бангладеш, Шри Ланка, Ирана. Albedo ИМО 9041162, дедвейт 15562 тонн, постройки 1993, флаг Малайзия, владелец Majestic Enrich Shipping Sendirian Berhad.

Балкер Orna ОАЭ

20 декабря около 1200 Гринвич сомалийские пираты атаковали и захватили балкер Orna в 01 46S 060 32E, 350 миль к северо-востоку от Сейшельских островов. Балкер следовал из Дурбан ЮАР на Чжанчжоу Китай, с 25 тысяч тонн угля. Экипаж 19 человек, 1 Шри Ланка и 18 Сирия. Orna ИМО 8312162, дедвейт 27915 тонн, постройки 1984, флаг Панама. Оператор Swedish Management, Dubai United Arab Emirates.

Танкер-химовоз Fairchem Voguey, Сингапур

20 августа сомалийские захватили танкер-химовоз Fairchem Voguey, прямо на рейде порта Салалах, Оман. Захват произошел ночью в 0150 Гринвич, пираты напали на танкер с доу с грузом скота. Танкер уведен в Гаракад, Сомали – одну из главных пиратских баз на побережье

Индийского океана. Рейд порта Салалах считался совершенно безопасным. Экипаж танкера 21 человек, все граждане Индии. Танкер пришел в Салалах из Аль Джубайл, Саудовская Аравия, после Салалах должен был следовать в Китай. Chemical tanker Fairchem Bogey IMO 9423750, dwt 25390, built 2010, flag Marshall Islands, ISM manager Anglo-Eastern Shipmanagement (Singapore) Pte Ltd., owner Eurus Maritime SA, Singapore, manager Fairfield Chemical Carriers, Wilton, USA.

Танкер-продуктовоз Liquid Velvet, Греция

31 октября 2011 в 1152 Гринвич сомалийские пираты захватили греческий танкер Liquid Velvet в точке 1200N 04533E, Международный Транзитный Коридор в Аденском заливе. Судно следовало из Суэца в Мормугао, Гоа, Индия, на борту 21 филиппинец экипаж, и 1 грек невооруженный специалист по охране. В полном соответствии с требованиями инструкций BMP4, танкер следовал Коридором без вооруженной охраны, а после того, как пираты сумели подняться на борт, экипаж, следуя инструкциям дальше, перешел в цитадель. Цитадель не помогла, пираты добрались до экипажа, а военные на помощь не успели, если вообще направлялись. В это же время три судна были атакованы в опасных водах, но все три легко ушли от пиратов, так как на борту была вооруженная охрана.

Product tanker Liquid Velvet (Liquid Challenge till 01.10.2009) IMO 9083940, dwt 11559, built 1994, flag Marshall Islands, owner Minimal Enterprises Co., manager Elmira Tankers Management SA, both Greece.

Танкер-химовоз Enrico Levoli, Италия

Танкер-химовоз Enrico Levoli захвачен 27 декабря 2011 в точке 18.18N - 57.36E, где-то в 20 милях от побережья Омана. Танкер с 15750 тонн каустической соды на борту следовал из Фуджарах ОАЭ на Юмурталик, Адана, Турция. Экипаж 18 человек: 6 граждан Италии, 7 Индии и 5 Украины. Судя по сообщениям в СМИ, владельца и военных, вооруженной охраны на борту не было, хотя прямо об этом они не говорят. Chemical tanker Enrico Levoli IMO 9188415, dwt 16630, built 2000, flag Italy, owner Marnavi SPA, Napoli.

Краткий анализ итогов пиратства 2011

2011-й год стал действительно, поворотным в истории сомалийского пиратства, правда не в том смысле, в каком нам обещали международные морские организации во главе с ИМО, ООН, политики и военные. Главным и самым важным итогом 2011-го стало резкое, обвальное падение количества захватов судов начиная с весны. У этого обвала две главные причины. Первая – массированное применение вооруженной частной охраны на борту судов, следующих опасными от сомалийских пиратов водами. Судходство окончательно и бесповоротно поняло, что официоз, равно морской, национальный и международный, нашел в пиратстве кормушку, источник извлечения материальных и нематериальных выгод, и настоящей защиты от пиратов как не было, так и не будет. Судходство пошло своим путем, и хаотично, неорганизованно, но в массовом порядке, стало нанимать частную охрану, оказавшуюся стопроцентно эффективной.

Очевидно, что у обвала есть и еще одна причина, обозначившаяся во второй половине прошедшего года. Это ситуация в самой Сомали, в которой в настоящее время разразилась настоящая война против радикального исламистского движения Аль-Шабаб, ведущаяся главным образом интервенционистскими силами соседних африканских стран. Побочными жертвами этой войны стали гражданское население и пираты. К чему эта война приведет, пока сказать невозможно. Помимо этого, есть еще заявления властей автономной самопровозглашенной провинции Пунтленд, утверждающих, что они начали с пиратством бескомпромиссную борьбу. В эту суету верится с большим трудом, так как слишком хорошо известно о характере как самих властей, так и их взаимоотношений с пиратами. Чего бы они не говорили, они не будут убивать курицу, несущую им очень золотые яйца.

Второй итог прошедшего года заключается в резком росте сроков переговоров и нахождения судов в плену. Это объясняется двумя причинами. Главная причина – неразумно, нереально большие суммы выкупов, требуемые пиратами. Ничего другого и нельзя было ожидать. Статистику выкупов полностью отдали на откуп пиратам, именно они стали единственным источником этой крайне важной информации, при полном и сознательном попустительстве официоза, и преступно «желтым», поверхностным отношением ко всему этому мировых СМИ, прежде всего лидеров мировых СМИ, таких как Рейтерс или БиБиСи. Пираты могут говорить что угодно, и называть какие

угодно цифры – СМИ преподносят их, как истину в последней инстанции, а официоз в свою очередь, тут включает эти цифры в официальную (!) статистику, которая в свою очередь, цитируется довольными такой сенсацией СМИ. Получился замкнутый порочный круг, в результате пираты требуют больше, чем владельцы захваченных судов реально могут заплатить, в результате моряки страдают в многомесячном плену, а владельцы начинают просто-напросто отказываться и от судов, и от экипажей. Примеры – экипаж сухогруза Leopard, ро-ро Iceberg I, танкер Olib G.

Вторая причина – резкое сокращение количества захватов, можно даже сказать, их отсутствие. «Запасы» захваченных судов стремительно сокращаются, будущее туманно, и пираты стремятся выжать максимум денег из тех немногих судов, которые они удерживают.

Главный прогноз на ближайшее будущее в связи с тенденциями 2011 года заключается в росте риска захвата для судов, которые будут следовать опасными водами без вооруженной охраны, полагаясь на военных и руководство ВМФ, то есть иными словами, полагаясь на удачу и молитвы. Такие суда были, есть и будут. Они стали в настоящее время главной, вернее сказать – единственной, целью пиратов, единственным источником их потенциальной добычи. В недавние веселые времена «Борьбы с пиратами», которую усердно вели официоз и военные, пиратам не о чем было беспокоиться, они шли в океан и атаковали то, что видели. Праздник кончился, торговые суда огрызаются огнем и пулями, и вот теперь-то пиратам и нужна та информация, о которой столь много распространялись «аналитики и эксперты» всех мастей. Помните, сколько было сказано и писано всякой чепухи о сетях информаторов, якобы устроенных пиратами в портах по всему миру? Теперь действительно, наступили времена, когда информация о следующих опасных водах судов стала для пиратов в прямом смысле жизненно важной. Собственно говоря, их интересует только одно – есть на данном судне охрана, или ее нет? Полагаю, что если пиратство не прекратится в обозримом будущем, оно найдет способы получать эту информацию. Не удивлюсь, если такую информацию будут «сливать» пиратам военные, до крайности недовольные впечатляющими успехами вооруженной частной охраны. Международные морские организации во главе с ИМО и ООН также не хотят исчезновения пиратства из-за того, что судоходство стало от него защищаться оружием, а не плакатами кампаний вроде “Safe our Seafarers”, но не думаю, что у них хватит смелости поставлять пиратам информацию о невооруженных судах, хотя кто их, сволочей, знает.

Войтенко Михаил
02 января 2012

Сравнительная статистика захватов 2010 - 2011

2010			2011		
No	Дата	Судно	No	Дата	Судно
1	Jan 2	m/v Asian Glory	1	Jan 01	m/v Blida
			2	Jan 17	m/v Eagle
			3	Jan 19	m/v Hoang Son Sun
			4	Jan 20	m/v Khaled Muhieddine K
			5	Jan 22	m/v Beluga Nomination
2	Feb 03	m/v Rim	6	Feb 8	m/t Savina Caylyn
			7	Feb 9	VLCC Irene SL
			8	Feb 12	m/v Sinin
			9	Feb 28	m/v Dover
1	Mar 01	m/t Al Nisr Al Saudi	1	Mar 16	m/v Sinar Kudus
2	Mar 05	m/t UBT Ocean	2	Mar 28	m/t Zirku
3	Mar 23	m/v Frigia			
4	Mar 23	m/v Talca			
5	Mar 29	m/v Iceberg I			
6	Apr 04	VLCC Samho Dream	3	Apr 8	m/v Susan K
7	Apr 07	m/v Yasin C.	4	Apr 21	m/v Rosalia D'Amato
8	Apr 11	m/v Rak Africana			
9	Apr 21	m/v VOC Daisy			
10	May 08	m/t Marida Marguerite			
11	May 11	m/t Panega			
12	May 12	m/v Eleni P			
1	Jun 28	m/t Golden Blessing			
2	Jul 04	m/t Motivator			

3	Aug 02	m/v Suez	1	Aug 20	m/t Fairchem Bogey
1	Sep 08	m/t Oilb G			
2	Sep 29	m/t Asphalt Venture			
3	Oct 10	m/v Izumi			
4	Oct 23	m/t LPG York			
5	Oct 30	m/t Polar	1	Oct 31	m/t Liquid Velvet
6	Nov 11	m/t Hannibal II			
7	Nov 12	m/v Yuan Xiang			
8	Nov 26	m/v Albedo			
1	Dec 10	m/v MSC Panama			
2	Dec 11	m/v Renuar			
3	Dec 20	m/v Orna			
4	Dec 25	m/v Thor Nexus	1	Dec 27	m/t Enrico Levoli
Итого 26 судов			Итого 16 судов		

Сравнительная статистика выкупов судов 2011 - 2010

2011					2010			
	Имя, тип, IMO	Захват	Освобождение	Выкуп \$mil	Имя, тип, IMO	Захват	Освобождение	Выкуп \$mil
1	Product tanker Motivator 9340386	04.07.10	16.01.11		Tanker Marida Marguerite 9445655	08.05.10	28.12.10	5.5
2	General cargo Izumi 9414955	10.10.10	27.02.11	4.5	Bulk carrier Eleni P 9128025	12.02.10	11.12.10	
3	General cargo Ems River 9551662	27.12.10	28.02.11	3	Tanker Al Nisar Al Saudi 9058696	01.03.10	07.12.10	
4	LPG tanker York 9220421	23.10.10	10.03.11	4.5	VLCC Samho Dream 9235737	04.04.10	06.11.10	9.5
5	General cargo Rak Africana 8200553	11.04.10	09.03.11	2	Tanker Golden Blessing 9539016	28.06.10	06.11.10	2.8
6	Bulk carrier Jahan Moni 9102954	05.12.10	14.03.11	4.2	Bulk carrier VOC Daisy 9154555	21.04.10	16.10.10	
7	Chemical tanker Hannibal II 8011756	11.11.10	17.03.11	2	Tanker Panega 8511586	11.05.10	09.09.10	
8	VLCC Irene SL 9285823	08.02.11	08.04.11	13.5	Bulk carrier Frigia 7507485	23.03.10	29.07.10	
9	General cargo Thor Nexus 8712491	25.12.10	11.04.11	4.77	Product tanker UBT Ocean 9408360	05.03.10	20.07.10	
10	Heavylift Beluga Nomination 9356402	22.01.11	13.04.11	5	Car carrier Asian Glory 9070474	02.01.10	11.06.10	5.8
11	Asphalt tanker Asphalt Venture 8875798	29.09.10	15.04.11	3.6	Tanker St. James Park 9072836	28.12.09	13.05.10	
12	Bulk carrier Renuar 9042221	11.12.10	23.04.11	6.0	Reefer Talca 8616324	23.03.10	11.05.10	
13	General cargo Sinar Kudus 9172507	16.03.11	01.05.11	4.5	Chemical tanker Theresa VIII 8105923	16.11.09	16.03.10	3.5
14	Bulk carrier Khaled Muhieddine K 8105650	20.01.11	26.05.11	2.5	Tuna fishing vessel Thai Union 3 8919415	29.09.09	07.03.10	3 – 3.5
15	General cargo Yuan Xiang 7609192	12.11.10	08.06.11	3.6	Bulk carrier Navios Apollon 9211145	28.12.09	28.02.10	
16	Tanker aframax Zirku 9237802	28.03.11	10.06.11	12.0	Chemical tanker Pramoni 9408803	01.01.10	26.02.10	
17	General cargo	02.08.11	11.06.11	2.1	VLCC Maran	30.11.09	18.01.10	5.5

	Suez 8218720	0	1		Centaurus 9073050			
18	General cargo Susan K 9344370	08.04.1 1	16.06.1 1	5.7				
19	Bulk carrier Sinin 9274941	12.02.1 1	13.08.1 1					
20	Bulk carrier Eagle 8126408	17.01.1 1	20.08.1 1	6.0				
21	Tanker Polar 9299563	30.10.1 0	26.08.1 1					
22	Boxship MSC Panama 8902125	10.12.1 0	06.09.1 1	7.0				
23	Bulk carrier Hoang Son Sun 8323862	19.01.1 1	15.09.1 1	4.5				
24	Bulk carrier Dover 7433634	28.02.1 1	30.09.1 1	3.8				
25	Bulk carrier Blida 7705635	01.01.1 1	03.11.1 1	2.6				
26	Bulk carrier Rosalia D'Amato 9225201	21.04.1 1	25.11.1 1	6				
27	Product tanker Gemini 8412352	30.04.1 1	30.11.1 1	4				
28	Aframax tanker Savina Caylyn 9489285	08.02.1 1	21.12.1 1	11.5				